

Aan de bewoners van en rondom de Statenlaan/Eisenhowerlaan/Westduinweg

Ons kenmerk: NB21019/22/16S/start werkzaamheden rondom Tramlijn 16

## Onderwerp: Werkzaamheden tramlijn 11 en tijdelijke haltes

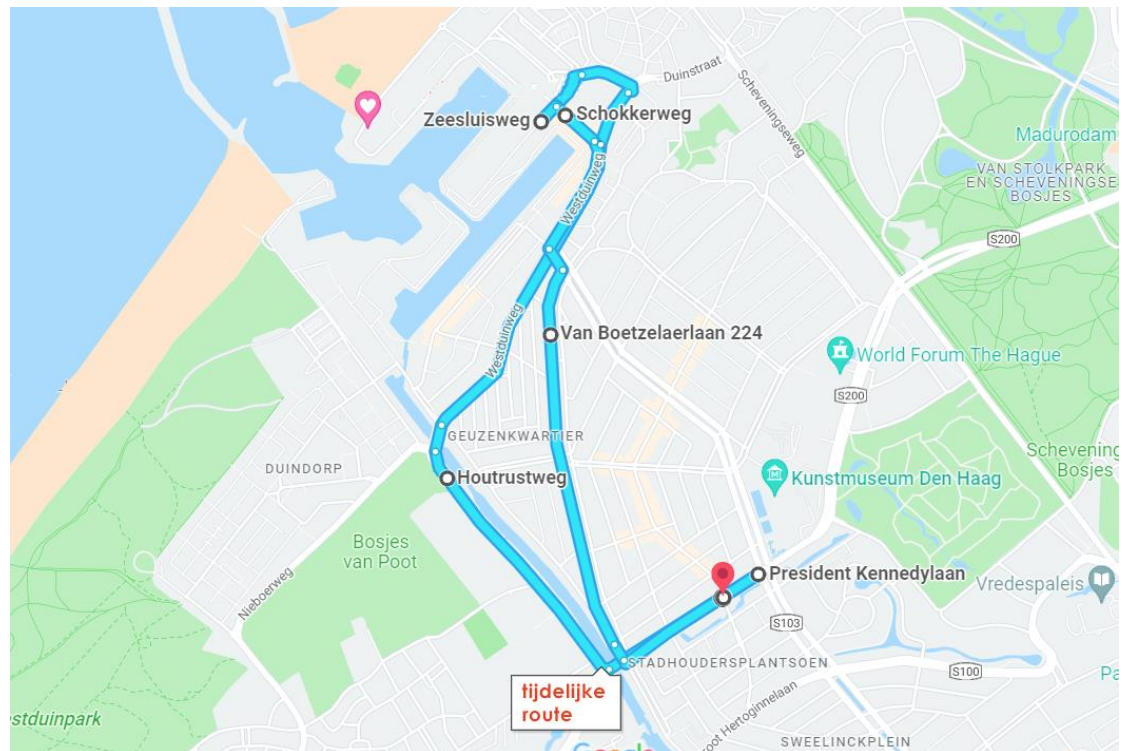
Beste bewoner/ondernemer,

De gemeente maakt het spoor en de haltes van tramlijn 16 geschikt voor nieuwe lagevloertrams. Deze nieuwe trams hebben een lage instap. Daardoor kunnen ook mensen met een rolstoel, rollator of kinderwagen gemakkelijk instappen. Het werk duurt van 14 februari 2022 tot en met maart 2023.

Vanaf maandag 10 oktober t/m vrijdag 11 november 2022 heeft tramlijn 11 een buitendienststelling. Tijdens de buitendienststelling rijdt de tram niet. In deze periode worden er werkzaamheden uitgevoerd aan de bovenleiding van het spoor.

Ter vervanging van tramlijn 11 worden er bussen ingezet. Deze bussen maken gebruik van de onderstaande tijdelijke haltes. Op het kaartje ernaast staat de route die de bussen rijden.

- Kunstmuseum
- Cornelis de Wittlaan
- Aert v/d Goesstraat
- Kennedylaan
- Houtrustweg
- Westduinweg
- Zeesluisweg
- Schokkerweg
- Zeesluisweg
- Westduinweg
- Statenlaan
- Boetzelaerlaan
- Cornelis de Wittlaan
- Stadhouderslaan  
(eindpunt)



### Contactpersoon

De omgevingsmanager is voor dit project telefonisch bereikbaar op 0638933052 of via [tramlijn16@vangelder.com](mailto:tramlijn16@vangelder.com).

### Projectportal

Speciaal voor projecten zoals deze heeft Van Gelder een gratis online portaal ontwikkeld. In dit portaal vindt u informatie over het project Tramlijn 16, de fasering, planning en de omleidingsroutes. U kunt de **QR-code scannen** om het portaal te bereiken.



Hartelijke groet,  
Team Van Gelder en Van den Heuvel

Scan mij voor details



De gemeente Den Haag, HTM en de Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH) werken samen aan openbaar vervoer dat past bij het stijgende aantal inwoners. Zij doen dat in het programma OV NEXT, waar de werkzaamheden aan tramlijn 16 onderdeel van uitmaken. Zo blijven de regio en de stad bereikbaar en leefbaar.

OV Next werkt aan het openbaar vervoer van de toekomst: toegankelijk voor iedereen, met korte reistijden en vervoer van deur tot deur. Kiezen voor OV, fietsen, lopen en deelvervoer in plaats van voor de auto.