

Aan de bewoners op en rondom de Statenlaan/Eisenhowerlaan/Westduinweg

Ons kenmerk: NB21019/22/16S/werkzaamheden rondom Tramlijn 16

Onderwerp: Start werkzaamheden fase [7] – deelfase 7a (week 41 t/m 44)

Beste bewoner/ondernemer,

In opdracht van de gemeente Den Haag vernieuwen wij de sporen en haltes van tramlijn 16. De gemeente laat het spoor en de haltes aanpassen voor de nieuwe, ruime lagevloertrams. Deze trams hebben een lage instap, waardoor reizigers met een rolstoel, rollator of kinderwagen gemakkelijk instappen. Zo blijft het openbaar vervoer van Den Haag aantrekkelijk en goed bereikbaar. Ook past HTM het lijnnummer aan naar tramlijn 17.

In deze brief vertellen wij u meer over het werk aan het kruispunt van de Statenlaan met de Van Boetzelaerlaan/Doornstraat en Scholstraat, van maandag 10 oktober tot en met zondag 6 november.

Waar voeren wij werkzaamheden uit?

Van Gelder vernieuwt de tramlijn op de Statenlaan. Dat doen wij vanaf de kruising met het Statenplein tot en met de kruising Van Boetzelaerlaan/Doornstraat en Scholstraat. De aankomende werkzaamheden worden uitgevoerd aan de kant van de Scholstraat. Dit valt onder fase 7a.

Fase 7 in delen

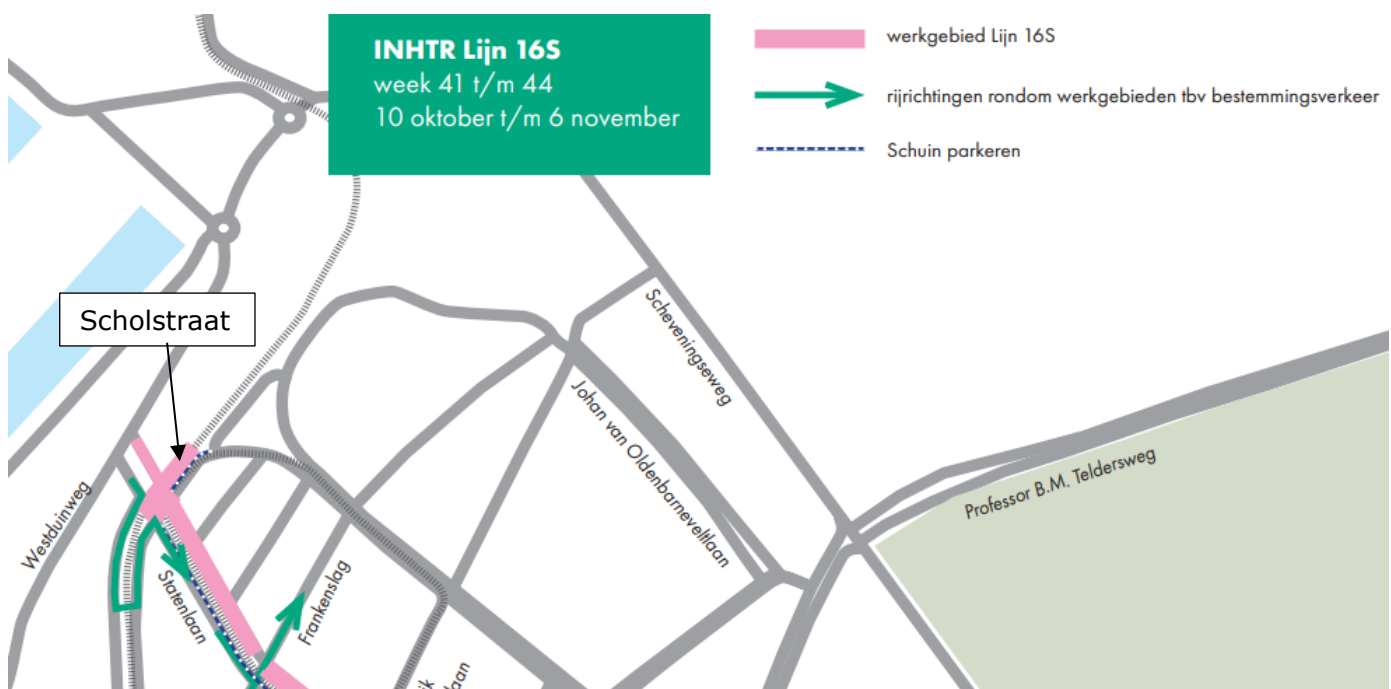
Deel	Werkgebied	Periode
7a-1	Kruising Statenlaan/Van Boetzelaerlaan en Doornstraat	week 38 t/m 50
7a-2	Scholstraat, vanaf de Statenlaan tot de Tarbotstraat	week 41 t/m 44
7a-3	Afsluiting hoek Statenlaan/Van Boetzelaerlaan bij Statenlaan 148	week 45
7a-4	Statenlaan, vanaf hoek met Scholstraat tot Westduinweg (oneven zijde)	week 46 t/m 50
7b	Statenlaan, van Westduinweg t/m kruispunt met Van Boetzelaerlaan (even zijde)	vanaf januari 2023

Fase [7] | 7a | 10 oktober t/m 6 november 2022

Scholstraat

Werkzaamheden tijdens deze fase: verwijderen en aanbrengen tramspoor; bouwen nieuwe tramhalte.

Op maandag 10 oktober wordt als het volgende onderdeel van fase 7a de Scholstraat aangepakt. Dit betekent dat op dat moment de Scholstraat tussen de Tarbotstraat en de Statenlaan is afgesloten.



Bereikbaarheid en bestemmingsverkeer

Het werk is verdeeld in verschillende fasen. Wij sluiten per fase steeds een stukje van de Statenlaan af om ons werk te doen. Zodra een fase klaar is, gaat dat deel van de weg weer open voor het verkeer. Dat doen wij, zodat de weg nooit helemaal is afgesloten.

Het verkeer op de Statenlaan moet per fase rekeninghouden met wegafsluitingen en omlleidingen. De omliggende straten blijven zo veel mogelijk bereikbaar.

Voor informatie over het openbaar vervoer verwijzen wij u graag naar de website van de HTM: www.htm.nl/dienstregeling/tram-17.

Op het kaartje op de andere pagina ziet u de afgesloten werkgebieden (rood) en ontsluitingswegen (groene pijlen).

Voetgangers en fietsers

Voor voetgangers blijft het trottoir in stand langs het werkvak. Zo kunnen bewoners altijd hun woning lopend bereiken. Fietsers moeten de omlleidingsroutes volgen, zodat we het voor iedereen zo veilig mogelijk houden.

Parkeren

Om ons werk te kunnen uitvoeren, vragen wij u om uw auto op tijd te verplaatsen. Wij geven met verkeersborden aan wanneer een parkeerverbod ingaat. Ook vragen wij u om uw fietsen te verplaatsen en niet voor de deur te laten staan. En ook om ze daar niet neer te zetten tijdens de werkzaamheden.

Verhuizing en verbouwing

Hebt u in de periode van uitvoering in uw fase een verbouwing of een verhuizing? Neem contact op met onze omgevingsmanager. Dat kan via de onderstaande contactgegevens.

Contactpersoon

Hebt u vragen over de werkzaamheden? Neemt u dan contact op met onze omgevingsmanager. Hij is voor dit project telefonisch bereikbaar op telefoonnummer 06 - 38 93 30 52 of via tramlijn16@vangelder.com.

Wekelijks inloopspreekuur

Elke maandagmiddag is er een inloopspreekuur van 15:00 tot 16:00 uur in de gele keet in de middenberm, ter hoogte van Statenlaan 91. U kunt hier terecht met vragen en opmerkingen over de werkzaamheden.

Veiligheid

Om uw en onze veiligheid te kunnen garanderen verzoeken wij u vriendelijk om de werkvakken niet te betreden. Ook niet wanneer wij niet aan het werk zijn.

Hartelijke groet,

Team Van Gelder en Van den Heuvel



De gemeente Den Haag, HTM en de Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH) werken samen aan openbaar vervoer dat past bij het stijgende aantal inwoners. Zij doen dat in het programma OV NEXT, waar de werkzaamheden aan tramlijn 16 onderdeel van uitmaken. Zo blijven de regio en de stad bereikbaar en leefbaar.

OV Next werkt aan het openbaar vervoer van de toekomst: toegankelijk voor iedereen, met korte reistijden en vervoer van deur tot deur. Kiezen voor OV, fietsen, lopen en deelvervoer in plaats van voor de auto.