

**Onderwerp: Start werkzaamheden fase [8] + einde werkzaamheden fase [3]**

Beste bewoner/ondernemer,

In opdracht van de gemeente Den Haag vernieuwen wij de sporen en haltes van tramlijn 16. De gemeente laat het spoor en de haltes aanpassen voor de nieuwe, ruime lagevloertrams. Deze trams hebben een lage instap, waardoor reizigers met een rolstoel, rollator of kinderwagen gemakkelijk instappen. Zo blijft het openbaar vervoer van Den Haag aantrekkelijk en goed bereikbaar. Ook past HTM het lijnnummer aan naar tramlijn 17.

Op vrijdag 30 september is fase 3 klaar. Dat betekent dat de Statenlaan vanaf het Statenplein tot aan de Frederik Hendriklaan aan de oneven zijde weer opengaat. Parkeren gebeurt dan zoals in de definitieve situatie. Op maandag 3 oktober starten wij vervolgens met fase 8. In deze brief vertellen wij u meer over deze werkzaamheden.

**Waar voeren wij werkzaamheden uit?**

Van Gelder vernieuwt de tramlijn op de Statenlaan. Dat doen wij vanaf de kruising met het Statenplein tot en met de kruising Van Boetzelaerlaan/Doornstraat. Wij zijn nu op het punt gekomen dat wij starten aan het stuk van de even zijde van de Statenlaan, vanaf de Frederik Hendriklaan tot en met het Statenplein. Ter hoogte van de Frederik Hendriklaan komt een keerlus voor het verkeer.

**Fase [8] | 3 oktober 2022 t/m 23 december 2022***Frederik Hendriklaan tot en met Statenplein; even zijde*

Werkzaamheden tijdens deze fase: verwijderen van het asfalt, opbreken van de straat/stoep, vervangen van het hoofdriool en huisaansluitingen, aanbrengen nieuwe straat/stoep en het aanbrengen van nieuw asfalt. Op de tekening hieronder de afsluitingen (rood) en ontsluitingswegen (groene pijlen).

**Afvalinzameling**

De ondergrondse containers ter hoogte van Statenlaan 12 kunnen vanwege de afsluiting van de straat tijdelijk niet geleedigd worden. Daarom verwijzen wij u zolang de straat afgesloten is naar de bakken bij Statenplein 3, op de hoek met de Van Bleiswijkstraat. Zie de blauwe blokken op de tekening hierboven.

Wij kunnen ons voorstellen dat dit voor sommige bewoners op problemen stuit vanwege de grotere afstand tot het inzamelpunt. Heeft u hulp nodig dan kunt u contact met ons opnemen via de gegevens verderop in deze brief.

### **Bereikbaarheid en bestemmingsverkeer**

Het werk is verdeeld in verschillende fasen. Wij sluiten per fase steeds een stukje van de Statenlaan af om ons werk te doen. Zodra een fase klaar is, gaat dat deel van de weg weer open voor het verkeer. Dat doen wij zodat de weg nooit helemaal is afgesloten.

Het verkeer op de Statenlaan moet per fase rekeninghouden met wegafsluitingen en omlleidingen. De omliggende straten blijven zo veel mogelijk bereikbaar.

Voor informatie over het openbaar vervoer verwijzen wij u graag naar de website van de HTM: [www.htm.nl/dienstregeling/tram-17](http://www.htm.nl/dienstregeling/tram-17).

### **Voetgangers en fietsers**

Voor voetgangers plaatsen wij loopplanken langs het werkvak. Zo kunnen bewoners altijd hun woning lopend bereiken. Fietsers moeten de omlleidingsroutes volgen, zodat we het voor iedereen veilig houden.

### **Parkeren**

Om ons werk te kunnen uitvoeren, vragen wij u om uw auto op tijd te verplaatsen. Wij geven met verkeersborden aan wanneer een parkeerverbod ingaat. Ook vragen wij u om uw fietsen te verplaatsen en niet voor de deur te laten staan. En ook om ze daar niet neer te zetten tijdens de werkzaamheden.

### **Verhuizing en verbouwing**

Hebt u in de periode van uitvoering in uw fase een verbouwing of een verhuizing? Neem contact op met onze omgevingsmanager. Dat kan via de onderstaande contactgegevens.

### **Contactpersoon**

Hebt u vragen over de werkzaamheden? Neemt u dan contact op met onze omgevingsmanager. Hij is voor dit project telefonisch bereikbaar op telefoonnummer 06 - 38 93 30 52 of via [tramlijn16@vangelder.com](mailto:tramlijn16@vangelder.com).

### **Wekelijks inloopspreekuur**

Elke maandagmiddag is er een inloopspreekuur van 15.00 tot 16.00 uur in de gele keet in de middenberm van de Statenlaan, ter hoogte van huisnummer 91. U kunt hier terecht met vragen en opmerkingen over de werkzaamheden.

### **Veiligheid**

Om uw en onze veiligheid te kunnen garanderen verzoeken wij u vriendelijk om de werkvakken niet te betreden. Ook niet wanneer wij niet aan het werk zijn.

Hartelijke groet,

Team Van Gelder en Van den Heuvel



De gemeente Den Haag, HTM en de Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH) werken samen aan openbaar vervoer dat past bij het stijgende aantal inwoners. Zij doen dat in het programma OV NEXT, waar de werkzaamheden aan tramlijn 16 onderdeel van uitmaken. Zo blijven de regio en de stad bereikbaar en leefbaar.

OV Next werkt aan het openbaar vervoer van de toekomst: toegankelijk voor iedereen, met korte reistijden en vervoer van deur tot deur. Kiezen voor OV, fietsen, lopen en deelvervoer in plaats van voor de auto.