

Aan de bewoners op en rondom de Statenlaan/Eisenhowerlaan/Westduinweg

Ons kenmerk: NB21019/22/16S/werkzaamheden rondom Tramlijn 16

## **Onderwerp: Start werkzaamheden fase [5]**

Beste bewoner/ondernemer,

In opdracht van de gemeente Den Haag vernieuwen wij de sporen en haltes van tramlijn 16. De gemeente laat het spoor en de haltes aanpassen voor de nieuwe, ruime lagevloertrams. Deze trams hebben een lage instap, waardoor reizigers met een rolstoel, rollator of kinderwagen gemakkelijk instappen. Zo blijft het openbaar vervoer van Den Haag aantrekkelijk en goed bereikbaar. Ook past HTM het lijnnummer aan naar tramlijn 17.

In deze brief vertellen wij u meer over de werkzaamheden aan de Statenlaan tussen de Frankenslag en de Doornstraat, van 12 september tot en met 23 december 2022.

### **Waar voeren wij werkzaamheden uit?**

Van Gelder vernieuwt de tramlijn op de Statenlaan. Dat doen wij vanaf de kruising met het Statenplein tot en met de kruising Van Boetzelaerlaan/Doornstraat. Wij zijn nu op het punt gekomen dat wij starten aan het stuk tussen de Frankenslag en de Doornstraat.

### **Fase [5] | 12 september t/m 23 december**

*Statenlaan: Frankenslag tot Doornstraat; middenberm en oneven zijde (richting Scheveningen)*

Werkzaamheden tijdens deze fase: verwijderen en aanbrengen tramspoor, verwijderen van het asfalt, opbreken van de straat/stoep, vervangen riolering en huisaansluitingen, nieuw aanbrengen straat/stoep en het aanbrengen van nieuw asfalt.

### **Bereikbaarheid en bestemmingsverkeer**

Het werk is verdeeld in verschillende fasen. Wij sluiten per fase steeds een stuk van de Statenlaan af om ons werk te doen. Zodra een fase klaar is, gaat dat deel van de weg weer open voor het verkeer. Dat doen wij, zodat de weg nooit helemaal is afgesloten.

Het verkeer op de Statenlaan moet per fase rekeninghouden met wegafsluitingen en omlleidingen. De omliggende straten blijven zo veel mogelijk bereikbaar.

Voor informatie over het openbaar vervoer verwijzen wij u graag naar de website van de HTM; [www.htm.nl/dienstregeling/tram-17](http://www.htm.nl/dienstregeling/tram-17).

### **Voetgangers en fietsers**

Voor voetgangers plaatsen wij loopplanken langs het werkvak. Zo kunnen bewoners altijd hun woning lopend bereiken. Fietsers moeten de omlleidingsroutes volgen, zodat we het voor iedereen zo veilig mogelijk houden.

### **Parkeren**

Om ons werk te kunnen uitvoeren vragen wij u om uw auto op tijd te verplaatsen. Wij geven met verkeersborden aan wanneer het parkeerverbod ingaat. Om te voorzien in het parkeren in de buurt zijn ter vervanging tijdelijke schuine parkeerplaatsen gecreëerd aan de Doornstraat en op de Statenlaan.

Ook vragen wij u om uw fietsen te verplaatsen en niet voor de deur te laten staan. En ook om ze daar niet neer te zetten tijdens de werkzaamheden.

### **Verhuizing en verbouwing**

Heeft u in de periode van uitvoering in uw fase een verbouwing of een verhuizing? Neem contact op met onze omgevingsmanager. Dat kan via de onderstaande contactgegevens.

### **Contactpersoon**

Heeft u vragen over de werkzaamheden? Neemt u dan contact op met onze omgevingsmanager. Hij is voor dit project telefonisch bereikbaar op telefoonnummer 06 – 38 93 30 52 of via mail op [tramlijn16@vangelder.com](mailto:tramlijn16@vangelder.com).

### **Wekelijks inloospreekuur**

Elke maandagmiddag is er een inloospreekuur van 15:00 tot 16:00 uur in de gele keet op het Statenplein. U kunt hier terecht met vragen en opmerkingen over de werkzaamheden.

### **Veiligheid**

Om uw en onze veiligheid te kunnen garanderen verzoeken wij u vriendelijk om de werkvakken niet te betreden. Ook niet wanneer wij niet aan het werk zijn.

Hartelijke groet,

Team Van Gelder en Van den Heuvel



De gemeente Den Haag, HTM en de Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH) werken samen aan openbaar vervoer dat past bij het stijgende aantal inwoners. Zij doen dat in het programma OV NEXT, waar de werkzaamheden aan tramlijn 16 onderdeel van uitmaken. Zo blijven de regio en de stad bereikbaar en leefbaar.

OV Next werkt aan het openbaar vervoer van de toekomst: toegankelijk voor iedereen, met korte reistijden en vervoer van deur tot deur. Kiezen voor OV, fietsen, lopen en deelvervoer in plaats van voor de auto.