

Aan de bewoners op en rondom de Statenlaan/Frederik Hendriklaan

Ons kenmerk: NB21019/22/16S/werkzaamheden rondom Tramlijn 16

Onderwerp: Start werkzaamheden fase 6

Beste bewoner/ondernemer,

In opdracht van de gemeente Den Haag vernieuwen wij de sporen en haltes van tramlijn 16. De gemeente laat het spoor en de haltes aanpassen voor de nieuwe, ruime lagevloertrams. Deze trams hebben een lage instap, waardoor reizigers met een rolstoel, rollator of kinderwagen gemakkelijk instappen. Zo blijft het openbaar vervoer van Den Haag aantrekkelijk en goed bereikbaar. Ook past HTM het lijnnummer aan naar tramlijn 17.

In deze brief vertellen wij u meer over het opbreken van de kruising Frederik Hendriklaan/Statenlaan

Waar voeren wij werkzaamheden uit?

Van Gelder vernieuwt de tramlijn op de Statenlaan. Dat doen wij vanaf de kruising met het Statenplein tot en met de kruising Van Boetzelaerlaan/Doornstraat. Wij zijn nu op het punt gekomen dat wij starten aan de kruising Frederik Hendriklaan/Statenlaan.

Fase 6 | 5 september tot en met 28 oktober 2022

Kruising Frederik Hendriklaan/Statenlaan; Volledige kruising

Werkzaamheden tijdens deze fase: verwijderen en aanbrengen tramspoor, verwijderen van het asfalt, opbreken van de straat/stoep, aanbrengen nieuw betonnen riool, vervangen huisaansluitingen, aanbrengen straat/stoep en het aanbrengen van het asfalt.

Bereikbaarheid en bestemmingsverkeer

Het werk is verdeeld in verschillende fasen. Wij sluiten per fase steeds een stukje van de Statenlaan af om ons werk te doen. Zodra een fase klaar is, gaat dat deel van de weg weer open voor het verkeer.

Het verkeer op de Statenlaan moet per fase rekeninghouden met wegafsluitingen en omlleidingen. De omliggende straten blijven zo veel mogelijk bereikbaar.

Tijdens de afsluiting van de kruising Statenlaan/Frederik Hendriklaan is doorgaand verkeer op de Statenlaan en de Frederik Hendriklaan niet mogelijk. Aan weerszijden van de kruising op de Frederik Hendriklaan worden er keerlussen gecreëerd zodat de winkeliers bevoorraad kunnen worden en voertuigen kunnen keren. Bijgevoegd vindt u een overzichtskaart.

Voor informatie over het openbaar vervoer verwijzen wij u graag naar de website van de HTM; www.htm.nl/dienstregeling/tram-17.

Voetgangers en fietsers

Voetgangers kunnen in deze fase ten alle tijden van de ene zijde naar de andere zijde. Voor voetgangers plaatsen wij loopplanken langs het werkvak. Zo kunnen bewoners en bezoekers altijd hun woning en de winkels lopend bereiken. Fietsers worden verzocht om lopend, met de fiets aan de hand, de kruising te passeren of de omlleidingsroutes te volgen. Hiermee houden we het voor iedereen zo veilig mogelijk.

Parkeren

Om ons werk uit te kunnen voeren, willen wij u vragen om uw auto op tijd te verplaatsen. Wij geven, uiterlijk 3 dagen voor de afsluiting, met verkeersborden aan wanneer het parkeerverbod ingaat. Ook willen wij u vragen om uw fietsen te verplaatsen en niet voor de deur te laten staan tijdens de werkzaamheden.

Omdat wij ons bewust zijn dat parkeren een steeds grotere uitdaging wordt tijdens onze werkzaamheden realiseren wij extra parkeerplekken tussen de Van Boetzelaerlaan en de Frederik Hendriklaan (even zijde). De parkeervakken aan de bermzijde worden tijdelijk aangepast naar schuine parkeervakken, zodat er meer auto's kunnen parkeren.

Verhuizing en verbouwing

Heeft u in de periode van uitvoering in uw fase een verbouwing of een verhuizing? Neem contact op met onze omgevingsmanager. Dat kan via de onderstaande contactgegevens.

Contactpersoon

Heeft u vragen over de werkzaamheden? Neemt u dan contact op met onze omgevingsmanager. Hij is voor dit project telefonisch bereikbaar op telefoonnummer 06 – 38 93 30 52 of via tramlijn16@vangelder.com

Wekelijks inloopspreekuur

Elke maandagmiddag is er een inloopspreekuur van 15:00 tot 16:00 uur in de gele keet tegenover Statenlaan nr. 99. U kunt hier terecht met vragen en opmerkingen over de werkzaamheden.

Veiligheid

Om uw en onze veiligheid te kunnen garanderen willen wij u verzoeken om de werkvakken niet te betreden. Ook niet wanneer wij niet aan het werk zijn.

Hartelijke groet,

Team Van Gelder en Van den Heuvel



De gemeente Den Haag, HTM en de Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH) werken samen aan openbaar vervoer dat past bij het stijgende aantal inwoners. Zij doen dat in het programma OV NEXT, waar de werkzaamheden aan tramlijn 16 onderdeel van uitmaken. Zo blijven de regio en de stad bereikbaar en leefbaar.

OV Next werkt aan het openbaar vervoer van de toekomst: toegankelijk voor iedereen, met korte reistijden en vervoer van deur tot deur. Kiezen voor OV, fietsen, lopen en deelvervoer in plaats van voor de auto.

Bereikbaarheid – bijlage



